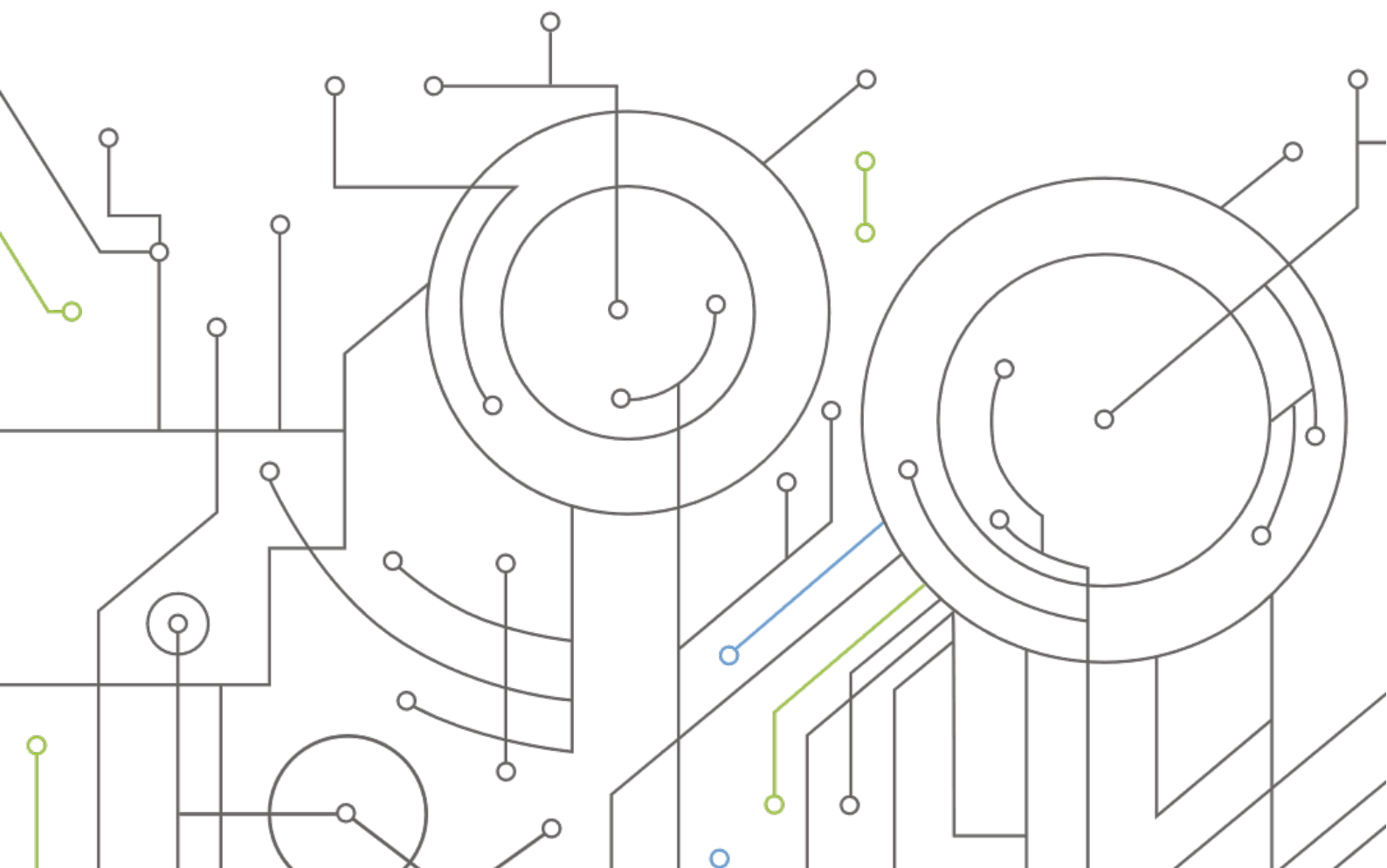


Dopravní model souměstí Kunovice, Staré Město a Uherské Hradiště

Doplnění variantního vedení pro obchvat Kunovic



SmartPlan s.r.o.

22. 8. 2024 - aktualizace



Administrativní údaje

Objednatelé:

Město Uherské Hradiště	Město Kunovice
Masarykovo náměstí 19	náměstí Svobody 361
686 01 Uherské Hradiště	686 04 Kunovice
IČO: 00291471	IČO: 00567892
https://www.mesto-uh.cz/	https://www.mesto-kunovice.cz

Zpracovatel:

SmartPlan s.r.o.
CIIRC, Jugoslávských partyzánů 1580/3
160 00 Praha 6
IČO: 02474743
<https://www.smart-plan.cz>



Verze dokumentu: 22. 8. 2024 – aktualizace

Autorský tým (abecedně):

Roman	COZMA MSc
Ing. Roman	DOSTÁL
Ing. Aneta	DOSTÁLOVÁ
Ing. Karolína	MOUDRÁ
	a kolektiv autorů



OBSAH

<u>1</u>	<u>ZADÁNÍ/PŘEDMĚT VEŘEJNÉ ZAKÁZKY</u>	<u>5</u>
1.1	DEFINOVANÉ SCÉNÁŘE	6
1.2	POŽADOVANÉ VÝSTUPY	7
<u>2</u>	<u>UPŘESNĚNÍ</u>	<u>8</u>
<u>3</u>	<u>VÝSTUPY</u>	<u>9</u>



1 Zadání/předmět veřejné zakázky

Zadáním bylo „Aktualizace modelu dopravy pro Uherské Hradiště a Kunovice – scénář N a doprovodné úpravy“, tj. prověření alternativního vedení tras obchvatu Kunovic a aktualizace stávajícího scénáře D kvůli efektivnímu srovnání variant z pohledu dopravních proudů.

Předmětem zpracování je variantní řešení scénáře rozvoje infrastruktury, konkrétně obchvatu Uherského Hradiště a Kunovic, resp. modelace scénáře v rámci makroskopického dopravního modelu, kterým město disponuje. Kromě upřesnění dopravních vazeb, resp. kalkulace výsledných intenzit dopravy na dílčích silničních profilech je cílem nalezení konkrétních opatření, které potenciálně povedou k efektivnějšímu využití nové infrastruktury. Obecně platným cílem by mělo být, aby se doprava v centru města snižovala, a naopak se vozidla přesouvala na infrastrukturu k tomu určenou. Variace rozvojového scénáře v rámci modelu by mimo jiné měla prověřit efektivitu daných opatření.

Předmět plnění bude mít dvě části:

- Úprava pro D (původní MIN)
 - o Doplnění jižního připojení k nemocnici
 - o Generování mapového výstupu
- Úprava pro N (obdoba D s upraveným směrovým vedením obchvatu):
 - o Nalezení opatření k zajištění očekávaného způsobu přerozdělení cest v rámci širších vztahů (v kontextu lokality řešené úpravy vedení obchvatu).
 - o Generování mapového výstupu

Tato technická zpráva a výstupy aktualizace modelu (mapové) budou plnohodnotným doplněním původní technické zprávy a výstupů modelu, tj. finální verze dokumentace „Dopravní model souměstí Kunovice, Staré Město a Uherské Hradiště“ – aktualizace 24. 10. 2023.

Dle zadání se jedná o model dopravy generovaný současným stavem území v roce 2035 a další rozvoj území umožněný novou infrastrukturou povede ke zvýšení intenzit a tedy i většímu využití komunikační sítě. Modelování těchto budoucích scénářů je vhodné provádět až se znalostí náplně rozvoje území v SZ kvadrantu mezi I/50 a I/55 (nejsou proto součástí tohoto modelu).



1.1 Definované scénáře

Dle zadání byl aktualizován původní scénář D – varianta MIN pro rok 2035 a dále doplněný nový scénář N, který je variantou ke scénáři D a liší se vedením trasy obchvatu Kunovic.

Popis scénáře D vychází z původní technické zprávy:

SCÉNÁŘ „MIN“

D. Výhled řešení v rozsahu etapy obchvatu – 2035

- Předpokládaný rok zprovoznění stavby etapy obchvatu
- Stavba D55 zprovozněna k Bzenci
- Včetně vlivu území předpokládaného do 2035 (vybraných záměrů dle ÚP měst)

SCÉNÁŘ „MIN“ - alternativa

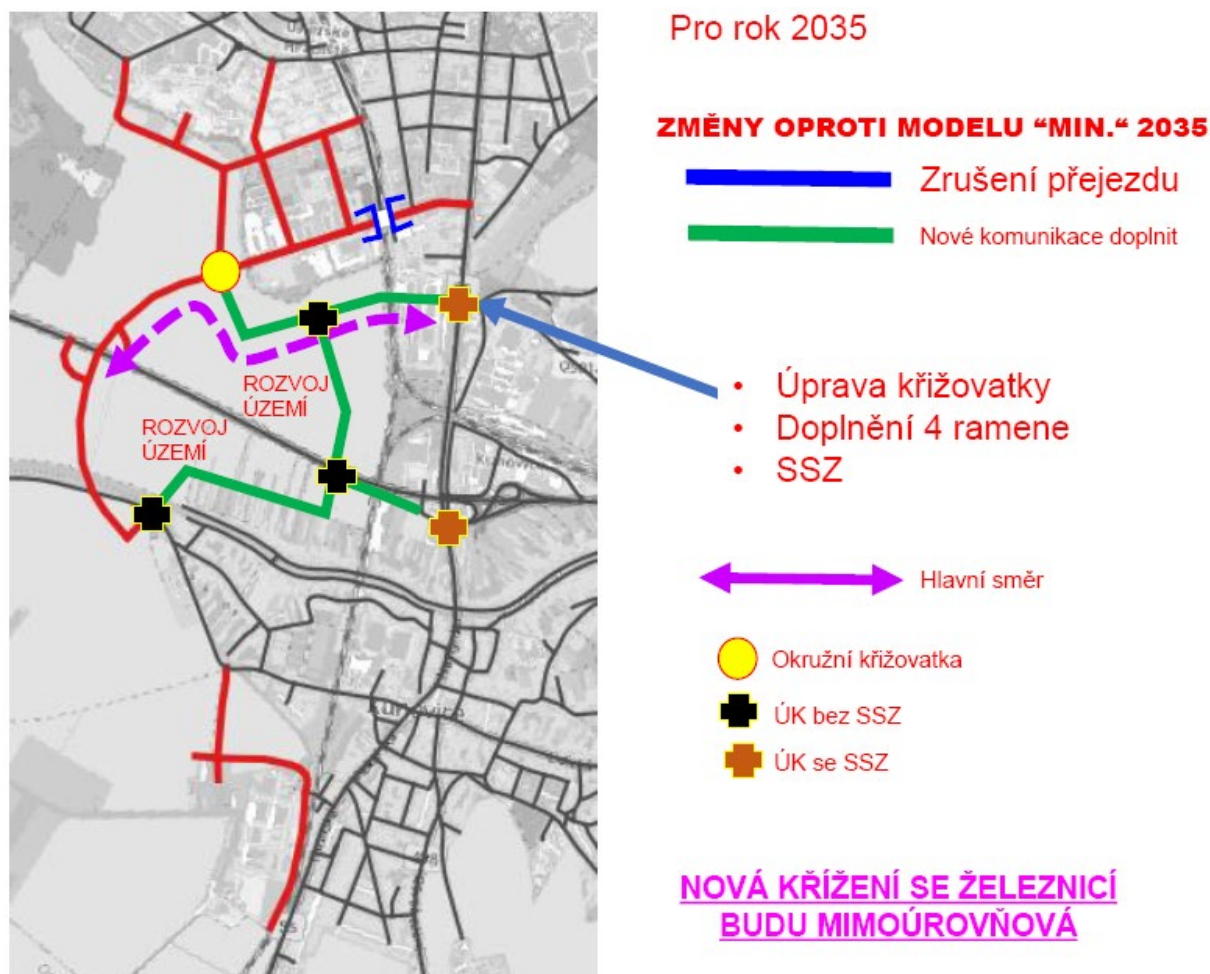
N. Výhled řešení v rozsahu etapy obchvatu – 2035

- Předpokládaný rok zprovoznění stavby etapy obchvatu – obchvat Kunovic má alternativní vedení s napojením na křižovatku s ulicí Solná cesta, tj. přes stávající průmyslové areály.
- Oproti variantě D nedochází vyjma vedení obchvatu k žádným jiným změnám.

K alternativnímu vedení byl poskytnutý situační výkres v otevřené podobě. Schematické znázornění úpravy vedení bylo dodáno zpracovatelem situačních výkresů (Obrázek 1.1).

Původní infrastruktura je uvedena v původní technické zprávě.

V žádném ze scénářů není zohledněný jakýkoliv další plánovaný rozvoj průmyslových areálů nad rámec uvedeného v původní technické zprávě pro rok 2035.



Obrázek 1.1: Schematické znázornění alternativního vedení.

1.2 Požadované výstupy

Mapové výstupy (jak je uvedeno v zadání) budou znázorňovat počty všech motorových vozidel na silniční infrastruktuře a zároveň počty nákladních vozidel. Mapový výstup je generovaný zvlášť pro každý řešený scénář.



2 Upřesnění

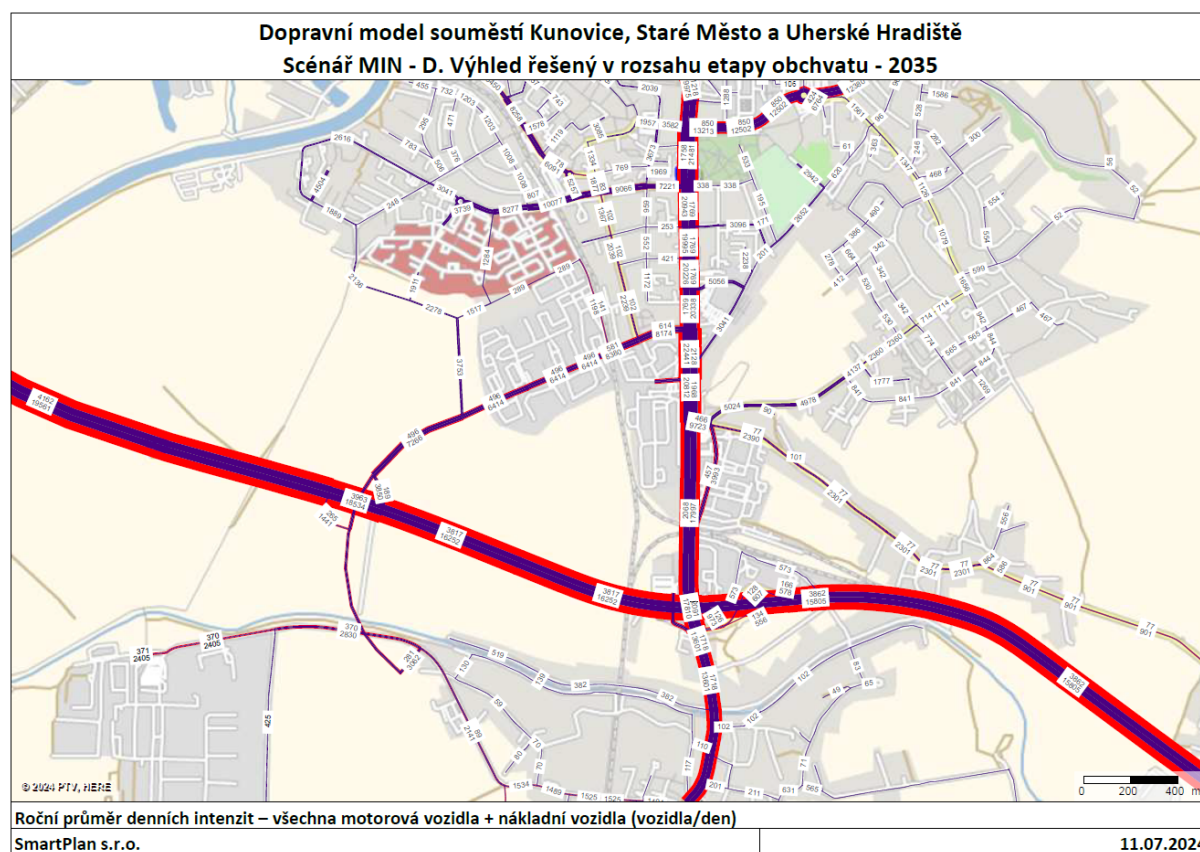
Vzhledem k fungování modelu byly zohledněny také další úpravy trasování, aby výstupy odpovídaly reálné očekávané situaci v dopravě. V krajních situacích pro některé páry zdrojů a cílů cest dochází k hraničnímu rozhodování mezi volnou trasu přes obchvat Kunovic, resp. silnice I/50 a alternativou přes centrum města. Tato situace by však v reálu nenastávala vzhledem ke zvyklosti uživatelů a dopravní situaci v centru města. Již v technické zprávě navíc bylo zmiňováno, že doprovodnými opatřeními by mělo být zklidnění silnice I. třídy v centru města. Podpory správné volby trasy pro uživatele je možné v případě nutnosti dále docílit aplikací směrových dopravních značení.

Souběžně s dílčími úpravami byly také pro oba modely opraveny hodnoty u průmyslového areálu Kunovic a areálu letiště (ZSJ Kunovice-průmyslový obvod). Jednalo se o úpravy na základě místní znalosti (komunikace s takto nízkými intenzitami dopravy nepodléhaly dopravním průzkumům pro proces kalibrace).

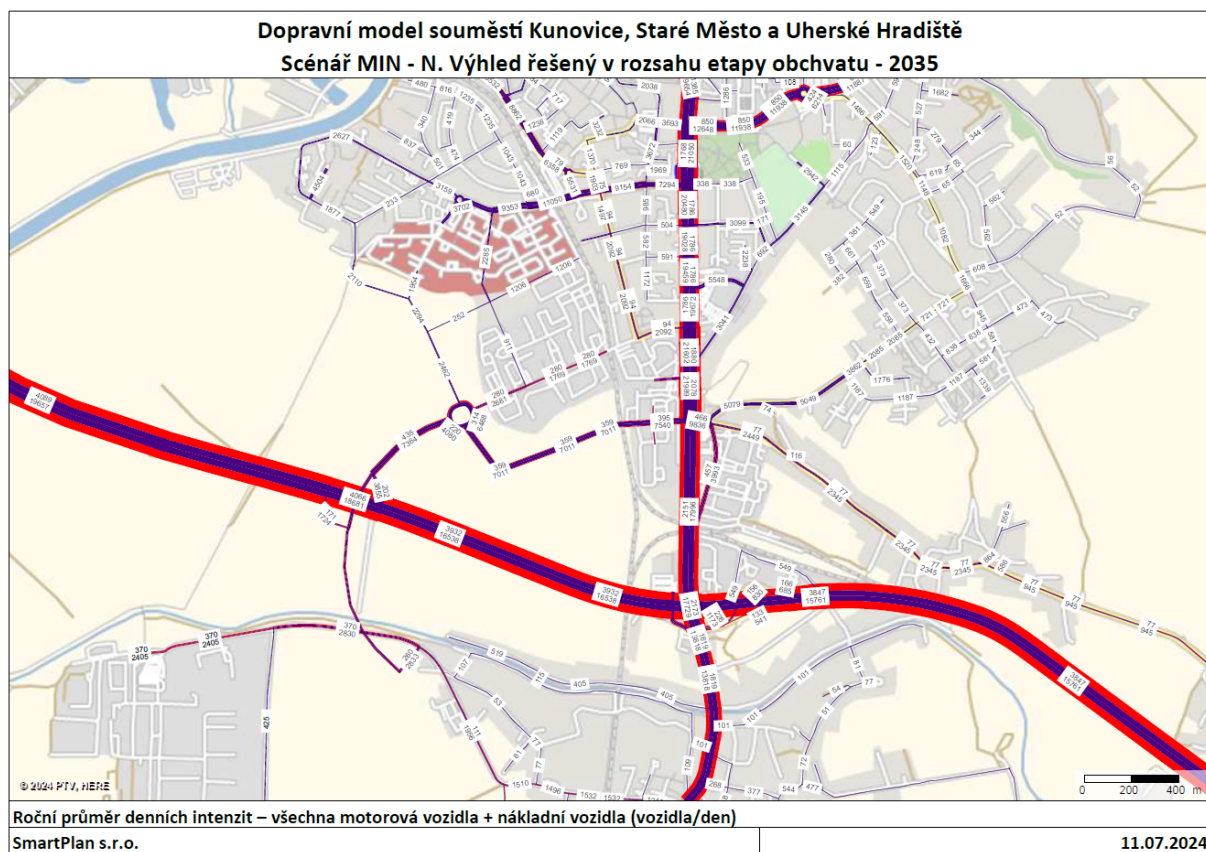


3 Výstupy

Výstupy jsou separátní soubory, níže jsou uvedeny tyto mapy pro přehled v nižším detailu pro scénář D (Obrázek 3.1) i N (Obrázek 3.2). Primárním zjištěním byly rozdíly v intenzitách vozidel v původním koridoru ulice Průmyslová (původně 6,5-8 tis. vozidel za den, pro variantu N následně cca 2 tis. Většina vozidel se tím přesouvá na alternativní vedení obchvatu napojeném u křižovatky s ulicí Solná cesta. Rovněž dochází k mírným úbytkům nákladních vozidel na silnici I/55.



Obrázek 3.1: Výstupy z modelu scénáře D.



Obrázek 3.2: Výstupy z modelu scénáře N.